










Übersicht räumliche Verteilung/Standorte nach Brachentyp

	Wohnbrache		Bahnbrache
	Wohn- und Gewerbebrache		Agrarbrache
	Handelsbrache		Sozialbrache
	Gewerbe- und Industriebrache		sonstige Brachen

Hinweis: Es sind nur Maßnahmen abgebildet, die sich einem Grundstück im EFRE-Gebiet eindeutig zuordnen lassen.

 räumlicher Geltungsbereich "Erweiterte Innenstadt"

Planstand: 08/2018
 0 25 50 100 250 m



Große Kreisstadt Reichenbach im Vogtland

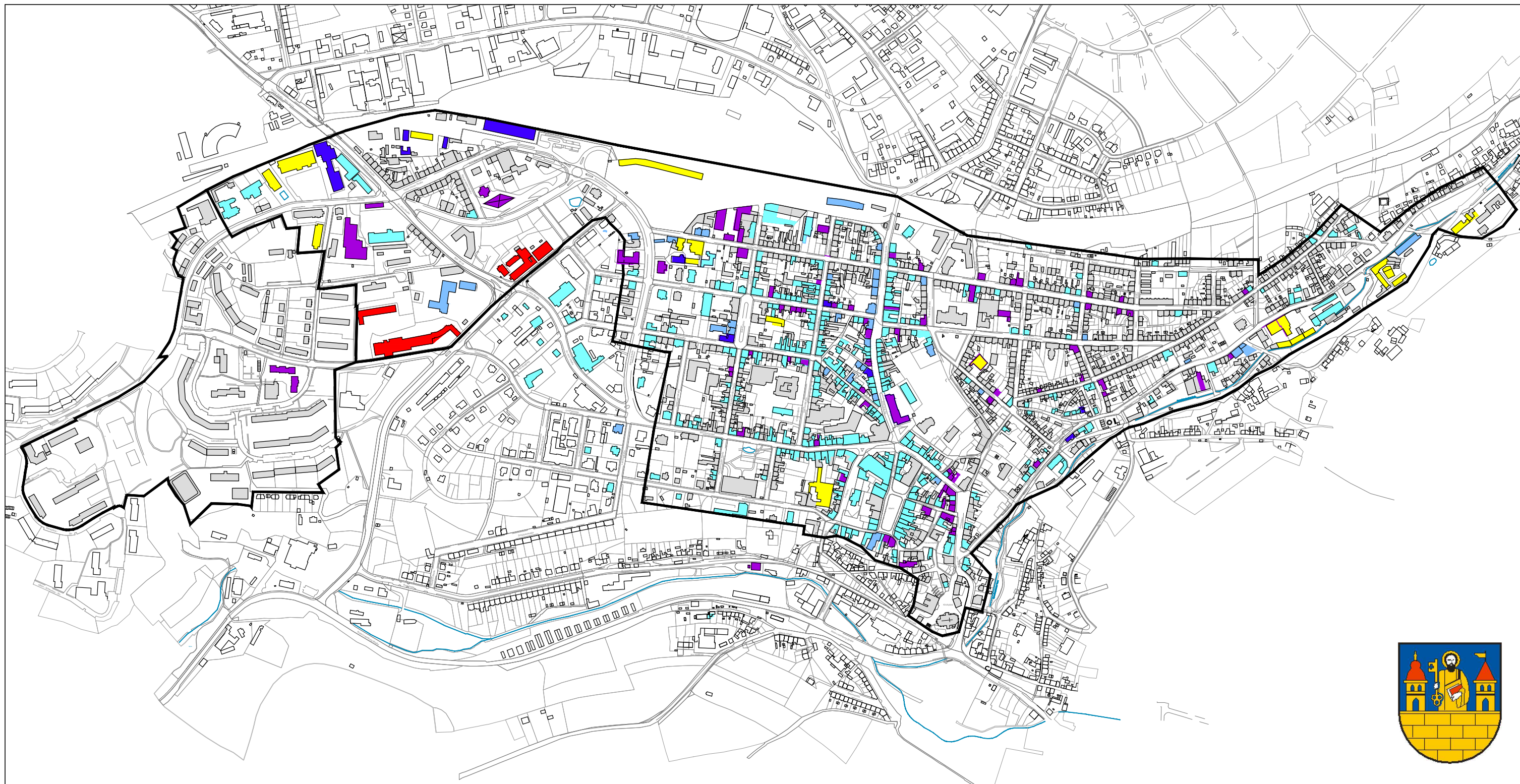
Integriertes Handlungskonzept
 Förderprogramm EFRE nach der
 RL Nachhaltige Stadtentwicklung
 Förderperiode 2014 - 2020

Anlage 5a
Brachen



Europa fördert Sachsen.
EFRE
 Europäischer Fonds für
 regionale Entwicklung






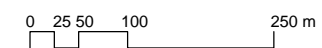
Anteil leerstehender Gewerbeeinheiten in Hauptgebäuden



Hinweis: Es sind nur Maßnahmen abgebildet, die sich einem Grundstück im EFRE-Gebiet eindeutig zuordnen lassen.

 räumlicher Geltungsbereich "Erweiterte Innenstadt"

Planstand: 08/2018



Große Kreisstadt Reichenbach im Vogtland

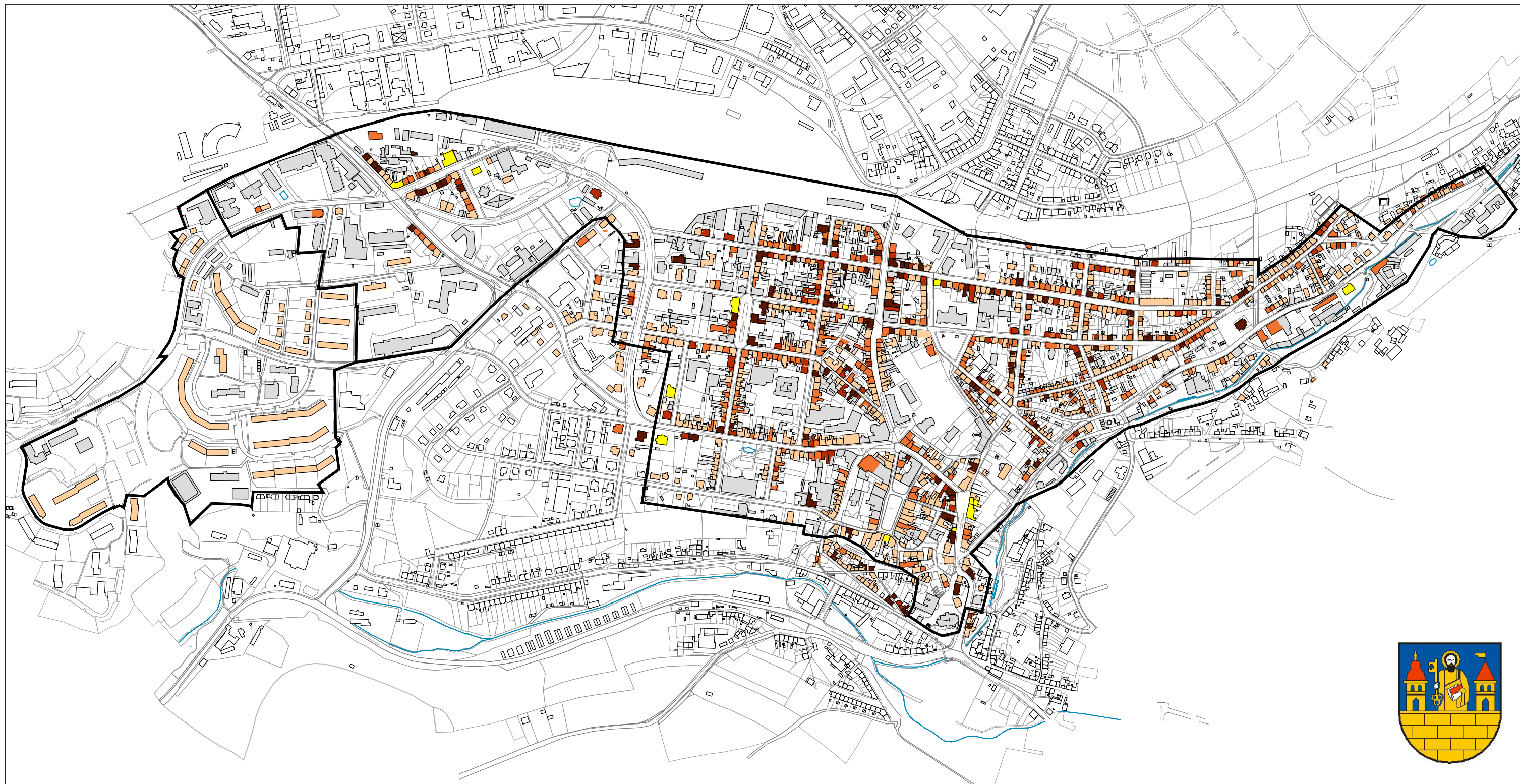
Integriertes Handlungskonzept
Förderprogramm EFRE nach der
RL Nachhaltige Stadtentwicklung
Förderperiode 2014 - 2020

Anlage 5b
Gewerbeleerstand in Hauptgebäuden

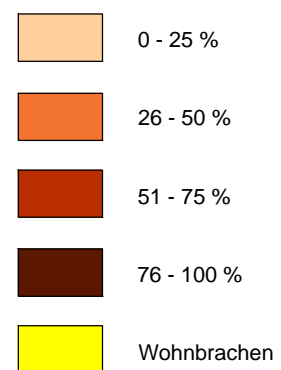


Europa fördert Sachsen.
EFRE
Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung






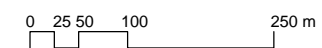
Anteil leerstehender Wohnungen in Hauptgebäuden



Hinweis: Es sind nur Maßnahmen abgebildet, die sich einem Grundstück im EFRE-Gebiet eindeutig zuordnen lassen.

 räumlicher Geltungsbereich "Erweiterte Innenstadt"

Planstand: 08/2018



Große Kreisstadt Reichenbach im Vogtland

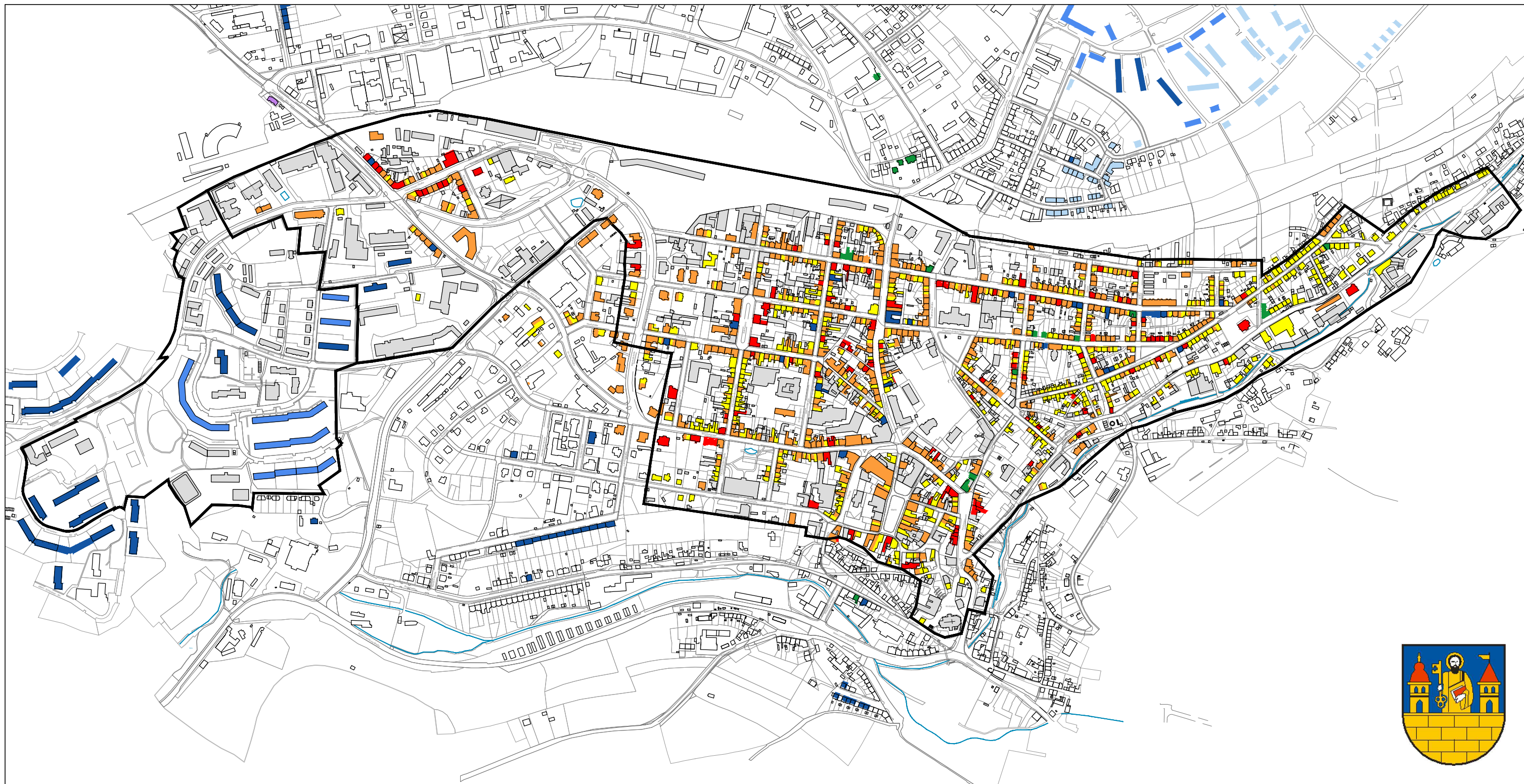
Integriertes Handlungskonzept
Förderprogramm EFRE nach der
RL Nachhaltige Stadtentwicklung
Förderperiode 2014 - 2020

Anlage 5c
Wohnungsleerstands













Europa fördert Sachsen.
EFRE
Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung





Eigentümer der Wohngebäude

- | | | | |
|---|--------------|---|---|
|  | Eigentümer |  | Wohnungsbaugesellschaft Reichenbach mbH |
|  | Mieter |  | Wohnungsbaugenossenschaft Reichenbach e. G. |
|  | Selbstnutzer |  | Wohnungsbaugenossenschaft Gartenstadt e. G. |
| | |  | Deutsche Annigton |
| | |  | Stadt Reichenbach |
| | |  | Privat |

 räumlicher Geltungsbereich "Erweiterte Innenstadt"

Planstand: 08/2018
 0 25 50 100 250 m



Große Kreisstadt Reichenbach im Vogtland

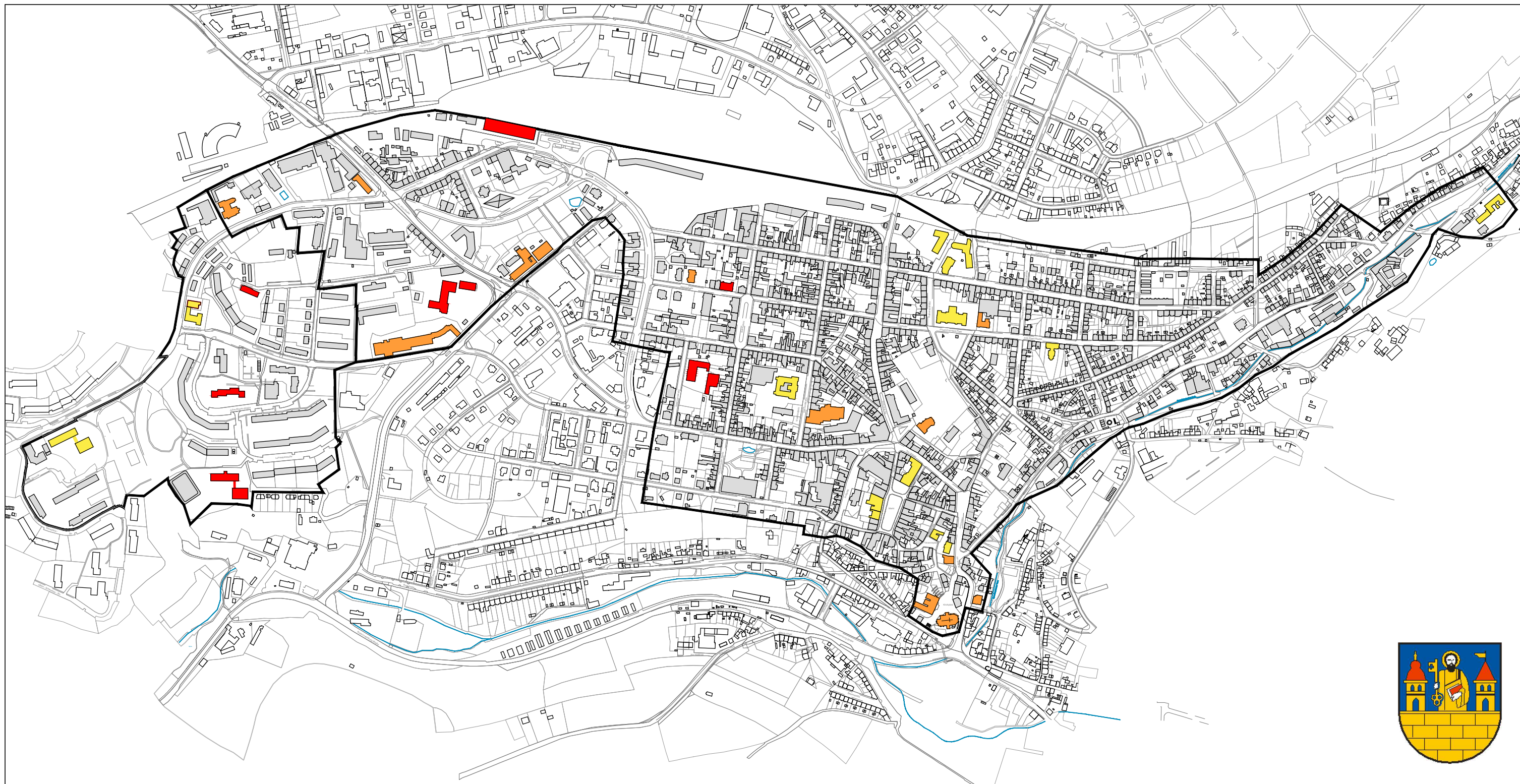
Integriertes Handlungskonzept
 Förderprogramm EFRE nach der
 RL Nachhaltige Stadtentwicklung
 Förderperiode 2014 - 2020

Anlage 6 Eigentümerstruktur







Europa fördert Sachsen.
EFRE
 Europäischer Fonds für
 regionale Entwicklung

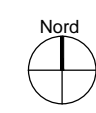
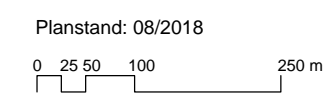




Übersicht energetische Sanierung öffentlicher/halböffentlicher Gebäude

-  energetisch saniert
-  energetisch teilsaniert
-  energetisch unsaniert

 räumlicher Geltungsbereich "Erweiterte Innenstadt"

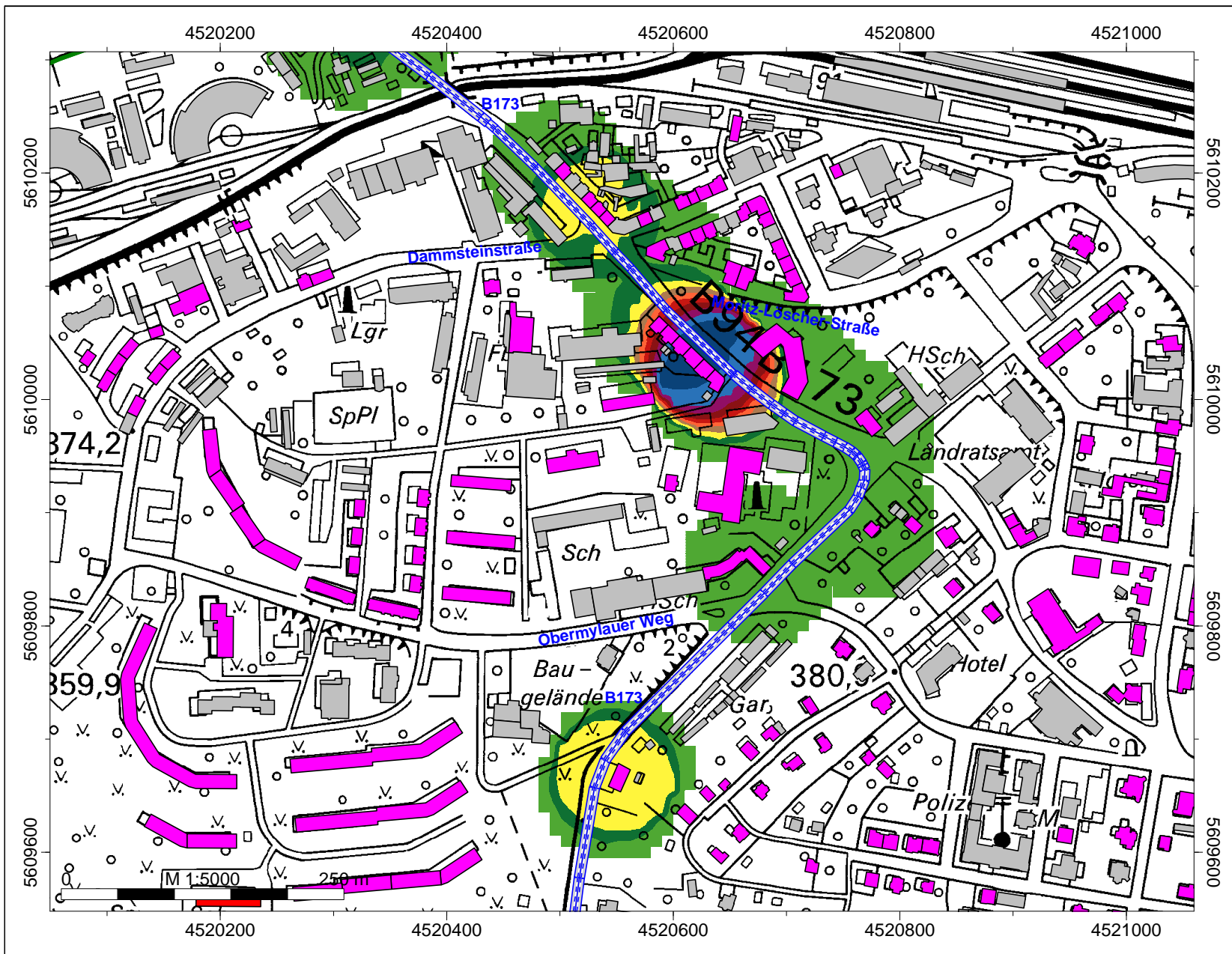


Große Kreisstadt Reichenbach im Vogtland

Integriertes Handlungskonzept
Förderprogramm EFRE nach der
RL Nachhaltige Stadtentwicklung
Förderperiode 2014 - 2020

Anlage 7
**Stand der energetischen Sanierung
öffentlicher Gebäude**

Lärmaktionsplanung, Stufe 2 (KFZ-Verkehr > 3 Mio. KFZ/a), Reichenbach im Vogtland, Karte - 10 -



Lärmkennziffer LKZ
nach Bönninghausen/Popp

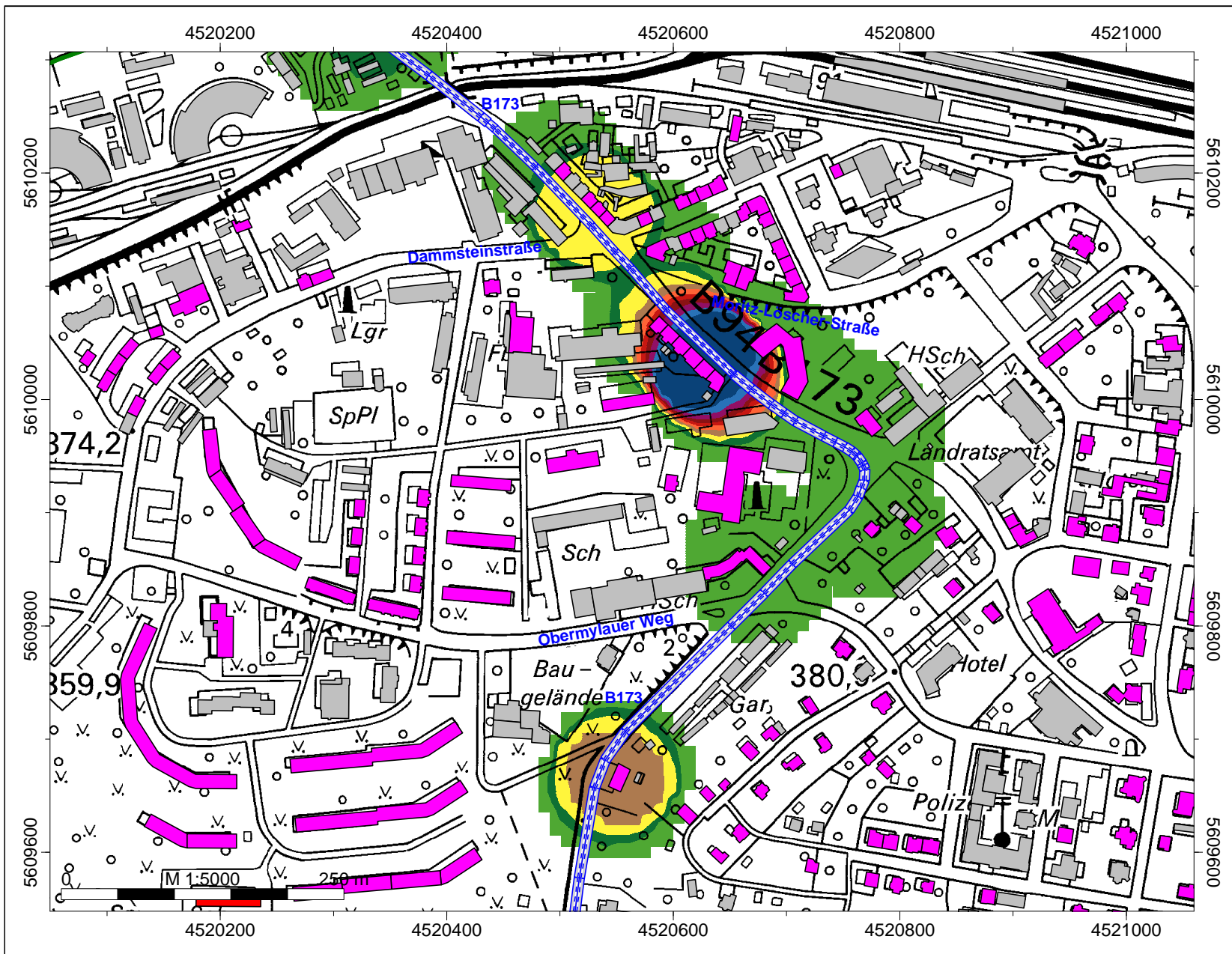
- Legende
- Wandelement
 - Gebäude, unbewohnt
 - Gebäude bewohnt
 - Sondergebäude
 - Brückenelement
 - Straße /VBUS/RLS_90

DEN
LKZ
LGW=65

	>...- 0
	> 0- 15
	> 15- 30
	> 30- 45
	> 45- 60
	> 60- 75
	> 75- 90
	> 90-105
	>105-120
	>120-135
	>135-...



Lärmaktionsplanung, Stufe 2 (KFZ-Verkehr > 3 Mio. KFZ/a), Reichenbach im Vogtland, Karte - 10 -



Lärmkennziffer LKZ
nach Bönninghausen/Popp

- Legende
- Wandelement
 - Gebäude, unbewohnt
 - Gebäude bewohnt
 - Sondergebäude
 - Brückenelement
 - Straße /VBUS/RLS_90

Nacht (8h)
LKZ
LGW=55

	>...- 0
	> 0- 15
	> 15- 30
	> 30- 45
	> 45- 60
	> 60- 75
	> 75- 90
	> 90-105
	>105-120
	>120-135
	>135-...

