

# Steckbrief zur Lärmaktionsplanung:

## Hot-Spot 6 der Lärm-Einwohnerbelastung

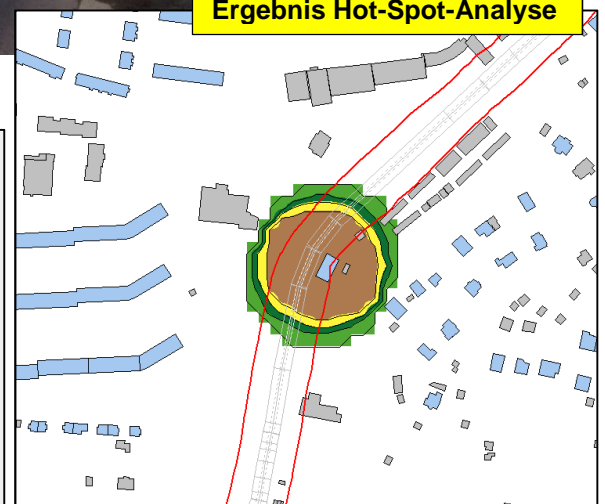
### Klinckhardtstraße (B 94)



Ergebnis Hot-Spot-Analyse

mit Lärmkennziffer LKZ der Lärm-/Einwohnerbelastung (LKZ = 13,3) bei Auslösewert von  $L_{DEN} = 65$  dB(A) (rote Linie), schutzwürdige Bebauung blau

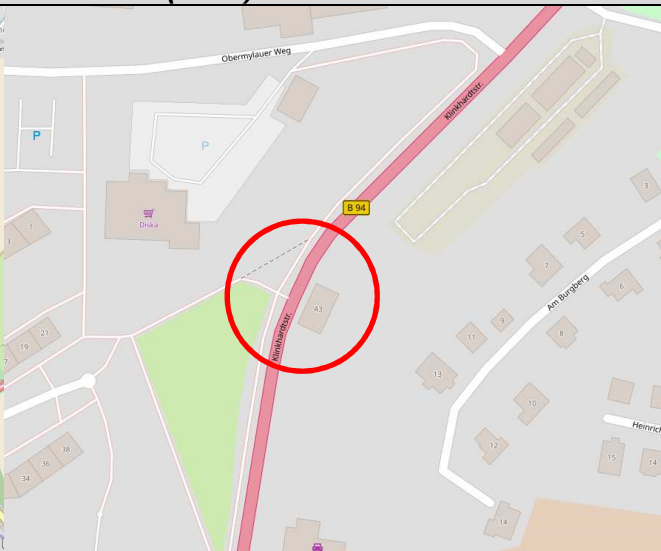
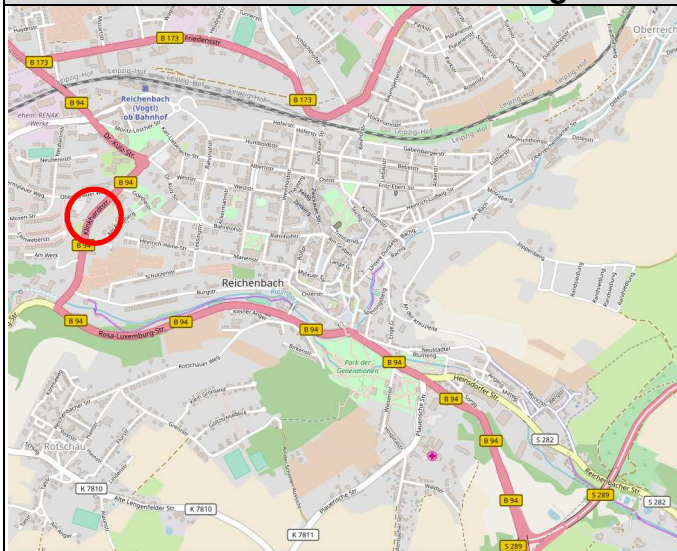
DEN	LKZ
> .. - 0	
> 0- 4	
> 4- 8	
> 8-12	
>12-16	
>16-20	
>20-24	
>24-28	
>28-32	
>32-36	
>36-..	



### Inhalt:

- Verortung im Stadtgebiet
- Bilddokumentation
- Lärmkarten
  - Stand 2017 (Berechnung nach RLS-90)
- Beurteilung Lärmbelastung
- Diskussion Lärminderungsmaßnahmen

## Verortung Klinkhardtstraße (B 94)



Verortung Klinkhardtstraße im Stadtgebiet  
Quelle: *openstreetmap.de*

Verortung Untersuchungsbereich  
Quelle: *openstreetmap.de*

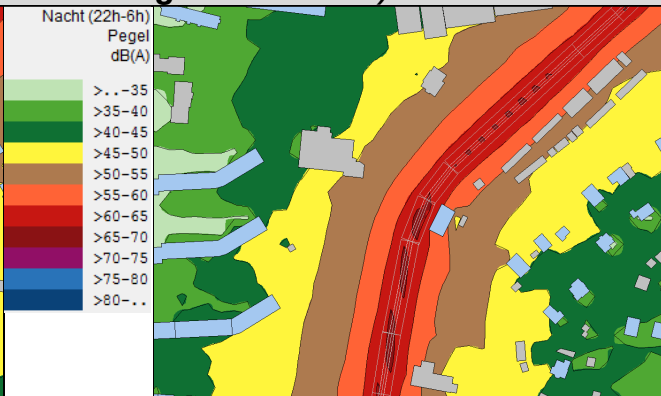
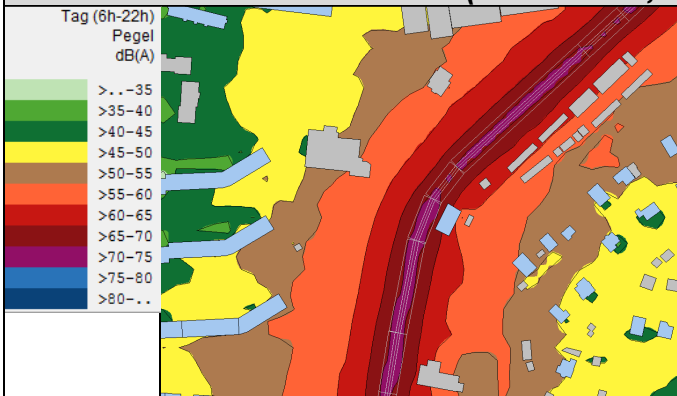
## Bildokumentation



östliche Bebauung aus Richtung Norden

östliche Bebauung aus Richtung Süden

## Lärmkarten (Stand:2017, Berechnung nach RLS-90)



Beurteilungszeitraum Tag (06.00 -22.00 Uhr)

Beurteilungszeitraum Nacht (22.00 -06.00 Uhr)

<b>Beurteilung der Lärmbelastung</b>			
<b>Allgemeine Angaben</b>			
<b>Art der Bebauung:</b>		Einzelhaus östlich der Klinkhardtstraße, 4-geschos- sige Bebauung,	
<b>Nutzung gemäß FNP:</b>		MI (Mischgebiet)	
<b>Fahrbahnaufteilung:</b>		westlich eine Richtungsfahrbahn, südlich zwei Richtungsfahrbahnen	
<b>Zulässige Geschwindigkeit:</b>		50 km/h tagsüber und nachts für alle Fahrzeuge	
<b>Fahrbahnzustand:</b>		Gut, ohne erkennbare Unstetigkeiten	
<b>Verkehrsbelegung</b>		6.511 Fahrzeuge/24h nach Verkehrszählungen 2016 mit Schwerlastanteilen von 7,3% / 10,8% tags/nachts	
<b>Ruhender Verkehr:</b>		Keine Stellflächen im Nebenbereich der Fahrbahnen	
<b>Lärmbelastung</b>			
<b>Ergebnisse Kartierung 2017 (RLS-90):</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beurteilungspegel tagsüber: 66-67 dB(A)</li> <li>• Beurteilungspegel nachts: 60-61 dB(A)</li> <li>• Überschreitung der Lärmsanierungsgrenzwerte gemäß VLärmSchR97 (2010 um 3 dB abgesenkt) für Mischgebiete von 0-2 dB im gesamten Bereich (nur nachts)</li> <li>• Betroffene Bewohner: 22</li> </ul>	
<b>Ansätze für Lärminderungsmaßnahmen</b>			
Verkehrsmanagement	1.1	Geschwindigkeitsreduktion ganztags	Effekte: Verbesserungen um bis zu 3 dB bei Ein- führung von Tempo 30, <b>Diskussion</b>
	1.2	Geschwindigkeitsreduktion nachts	Effekte: Verbesserungen um bis zu 3 dB bei Ein- führung von Tempo 30, <b>Diskussion</b>
	1.3	Verkehrsverlagerung allgemein	Keine Ansatzpunkte erkennbar <b>Diskussion</b>
	1.4	Verlagerung LKW-Verkehr	Wahrnehmbare Effekte erst bei Verlagerung des LKW-Verkehrs > 30%, <b>Diskussion</b>
	1.5	Förderung ÖPNV	Verringerung PKW-Individualverkehr, geringe lärmtechnische Effekte
	1.6	Förderung Fußgängerverkehr	Verringerung PKW-Individualverkehr, geringe lärmtechnische Effekte
	1.7	Förderung Radverkehr	Markierung Radfahrspur beidseitig notwendig, Verringerung PKW-Individualverkehr, geringe lärmtechnische Effekte
Schall-schutz	2.1	Lärmschutzwände/-wälle	Durch nahe liegende schutzwürdige Bebauung nicht möglich
	2.2	Maßnahmen an Gebäuden	Durch Kommune / Eigentümer möglich, durch das Landesamt für Straßenbau und Verkehr, NL Plauen, in 2014 Bedarf erhoben, <b>Diskussion</b>
	2.3	Städtebauliche Maßnahmen	Keine Ansatzpunkte erkennbar <b>Diskussion</b>
Bauliche Maßnahmen	3.1	Fahrbahninstandsetzung	Kein lärmrelevantes Handlungserfordernis
	3.2	Einbau lärmmindernder Fahrbahnbeläge	Effekte: Verbesserungen um bis 4 dB bei z.B. LOAxD-Asphalten, jedoch keine Regelbauweise, Effektverringerng durch Straßensteigung, <b>Diskussion</b>
	3.3	Umgestaltung/Begrünung Straßenraum	Großgrün an Einmündungen, geringe lärmtechnische Effekte
Weitere	4		<b>Diskussion</b>